DMC

# 901 PŘESUN VÁHY

| ODP.PROJEKTANT | VYPRACOVAL | KONTROLOVAL | HIP |
|---|---|---|---|
| ing.J.MAREK | M. KRUPIČKA | ing.P.BLÁHA | ing.J.MAREK |
| | | | |

OBEC : HAVLÍČKŮV BROD | OKRES : HAVLÍČKŮV BROD

KRAJ : VYSOČINA

INVESTOR : TECHNICKÉ SLUŽBY HAVLÍČKŮV BROD


DMC
Havlíčkův Brod s.r.o.
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod
PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB
tel.,fax: 569 400 525, tel.: 602 234 377
e-mail: marek@dmchb.cz


Ing. JIŘÍ MAREK
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
ČKAIT - 1400336

## Revitalizace areálu Technických služeb U Cihláře, Havlíčkův Brod

| | |
|---|---|
| DATUM | 06/2025 |
| STUPEŇ PD | DSP |
| Č. ZAKÁZKY | 23020 |
| MĚŘÍTKO | |
| ČÁST DOKUM. | Č. VÝKRESU |
| D | 901 – 1 |

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

D.1.22.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA ..... 3
**a) Identifikační údaje** ..... 3
Údaje o stavebníkovi ..... 3
Údaje o zpracovateli dokumentace ..... 3
**b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení** ..... 3
**c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.** ..... 4
**d) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů** ..... 4
**e) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu** ..... 4

PŘÍLOHY:

Metodika k vyhlášce č.398/2009Sb., schéma (NÁVOD) řešení

Návrh plánu kontrolních prohlídek

# D.1.22.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

## a) Identifikační údaje

**Údaje o stavebníkovi**

**TECHNICKÉ SLUŽBY HAVLÍČKŮV BROD**
Na Valech 3523, 580 01 Havlíčkův Brod
IČO: 70188041.

**Údaje o zpracovateli dokumentace**

DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ : 25284525
DIČ : CZ25284525

Havlíčkův Brod s.r.o.
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod
PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB
tel.,fax: 569 428 747, tel.: 606 624 091
e-mail: dmc.hb@seznam.cz

## b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Mostní váha je určena ke zjišťování hmotnosti silničních vozidel na mostní konstrukci, uložené na tlakových snímačích s výstupem měřených hodnot na indikátor. Vodiče pro přenos dat ze snímačů do indikátoru budou uloženy do ochranných trubek připevněných na konstrukci váhy a uložených do chráničky do výkopu mezi mostní váhou a vážní místnosti v přilehlém domku. Indikátor, instalovaný ve vážní místnosti, může mít výstup na tiskárnu, případně na lokální datovou síť.
Mostní váha tvoří:

- most váhy
- ocelové mostnice
- uložení snímačů
- horizontální dorazy v kapsách betonových nebo ocelových nájezdech
- snímače, datové vedení a periferní výstupní zařízení
- betonové základové patky váhy
- uzemnění
- vyrovnávací nájezdy v základní délce

Váha musí být s velkou opatrností odbourána ručním způsobem. V případě poškození kteréhokoliv prvku musí být provedena kontrola funkčnosti výrobcem váhy. Poté bude váha přemístěna do nového prostoru. Přemístění rýhy bude probíhat v následujících krocích:

1) Nejprve budou vybudovány nové základové patky v místě nové montáže.
2) Demontáž tenzometrické snímače + opatrné odbourání konstrukce váhy.
3) Demontáž a montáž váhy
    a. Váha se rozebere pouze na 2 kusy
    b. Přemístění váhy bude provedeno pomocí autojeřábu a nákladního automobilu.
    c. Montáž váhy na nové místo.

d. Demontáž a nová montáž váhy musí být provedena v 1 den.

4) Vybudování nových nájezdů
5) Montáž elektroniky + nové uvedení váhy do provozu.

Spojené mosty váhy budou prostřednictvím šesti snímačů uloženy na čtyřech základových patkách. Most váhy a její nájezdové hrany budou šikmými betonovými nájezdy napojeny na stávající střediskové zpevněné plochy (komunikace) tak, aby podélný sklon v nájezdu nepřekročil 10% a vozidla nebo vozidlové soupravy vjížděly na váhu a vyjížděly z ní vždy v přímce. Stávající zpevněná plocha v okolí váhy je povrchově odvodněna tak, aby se pod váhu nemohla zdržovat povrchová srážková voda.
Provozní podmínky na váze budou vymezeny vodorovným dopravním značením jízdních pruhů a zákazu zatavení, svislými dopravními značkami omezujícími rychlost vozidel před váhou a na váze na max. 5km/hod. a provozním řádem váhy, který bude viditelně umístěn ve vážní místnosti. Provoz na váze bude řízen obsluhou, přítomnost ve vážní místnosti. K řízení provozu bude sloužit vizuální signalizace (patníky na nájezdech, výstražné osvětlení, případně semafor). Plocha pod mostem váhy bude v okolí patek doplněna do původní úrovně asfaltobetonem na štěrkové podkladní vrstvě. Terén v bezprostředním okolí váhy musí být upraven tak, aby srážková voda byla povrchově odvedena mimo váhu a nemohla se pod váhou zdržovat.

Na propojení sběrné svorkovnice váhy a svornice vyhodnocovací jednotky bude instalován stíněný datový kabel 4x2x0.34 mm2 uložený v zemi v kabelové chráničce KSX-PE 32x3. Kabelová chránička bude uložena do výkopu a vyvedena pod základem vážního domku a jeho podlahou do vážní místnosti. Konstrukce váhy musí být uzemněna. Uzemňovací soustava váhy tvoří uzemňovací tyče zařazené do země v prostoru základových patek, dále okružní uzemňovací vedení, spojovací svorky, zkušební svorky a ploché propojovací kabely u snímačů. Na uzemnění bude připojena i svařovaná konstrukce nájezdu. Uzemňovací soustava váhy bude vodivě spojena s uzemňovací soustavou budovy, ve které je vážní místnost. Propojovací zemnící vodič bude uložen v souběhu s chráničkou datového kabelu. Zemní přechodový odpor může být nejvýše 5 ohmů. Před zpětnou montáží váhy bude proveden její nový nátěr.

Po dokončení nájezdů dodavatel montáže zkompletuje a seřídí horizontální dorazy, provede provozní vyzkoušení váhy a zajistí její ocejchování Přípravné práce, bourání a zemní práce V místě stavby váhy budou identifikována a vytyčená veškerá podzemní vedení a zařízení a bude jim zajištěna náležitá ochrana. V ploše základových patek váhy, nájezdů a rýhy pro datový kabel a propojovací uzemnění bude rovnými řezy rozdělen povrch zpevněné plochy, případně chodníkové lože na předepsanou úroveň. Vybouraný materiál bude odvezen a uložen na povolené skládce.

## c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

V rámci přípravy akce, nebyl po dohodě s investorem proveden Inženýrsko-geologický průzkum

V rámci tohoto stupně projektové dokumentace byly zajištěny následující podklady a průzkumy:

Zeměměřické podklady, geodetické zaměření lokality
Místní zhodnocení stávajícího stavu
Požadavky investora, správců inž. sítí a DO
Příslušné ČSN, TP, zákony a vyhlášky

## d) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Statické výpočty budou předmětem dalšího stupně projektové dokumentace

## e) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Při provádění stavby je nutno dodržet následující podmínky:
- u všech bouracích a stavebních prací, při manipulaci s prašným materiálem a při jeho nakládání bude použito postupů a prostředků, které zajistí minimalizaci produkce prachu
- mezideponie prašného materiálu budou plachtovány nebo kropeny tak, aby jejich povrch nevysychal
- před výjezdem nákladních aut z prostoru staveniště na veřejné komunikace bude v případě potřeby zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů
- pokud přesto dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně bude provedeno očištění komunikace prostředky nebo na náklady stavebníka
- při odvozu prašného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše automobilů

Při realizaci stavby budou plněny povinnosti plynoucí ze zákona č.185/2001 Sb. O odpadech, ve znění pozdějších novel.
- Odpady ze stavební činnosti musí být důsledně zařazeny podle druhů a kategorií, tříděny a odstraněny
- Vhodným způsobem a během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem.
- Je nutno dodržovat příslušnou vyhlášku o odpadech, dle které stavební odpad vzniklý na území města musí být ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěného na náklady zhotovitele stavby, pokud není tento odpad přímo nakládán a vyvážen z místa vzniku k využití nebo odstranění. Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru na stavební odpad zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytříděny nebezpečné složky odpadu a využitelné složky odpadu. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpad